

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: souhl  
Ze dne: 25.4. 2013  
Č. j.: JMK 48658/2013  
Sp. zn.: S-JMK 48658/2013 OD  
Vyřizuje: Mgr. Mudrych  
Telefon: 541651436  
Počet listů: 3  
Počet příloh/listů: 0/0  
Datum: 6.5. 2013

Ing. Jan Pracný  
Výholec 1148/23  
624 00 Brno - Komín

## Vyjádření k dopravnímu řešení po dobu realizace stavby „III/0462 Vyškov, most 0462-14“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 29.4.2013 Vaši žádost o vyjádření k dopravnímu řešení po dobu realizace stavby „III/0462 Vyškov, most 0462-14“ z hlediska linkové osobní dopravy. Jedná se o rekonstrukci mostu na silnici III/0462 ve Vyškově přes železniční trať Brno – Přerov. Důvodem rekonstrukce je odstranění poruch na mostě, zvýšení zatížitelnosti mostu a prodloužení životnosti mostu. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/0462 v místě mostu pro veškerý provoz.

Navrženy jsou tři typy objízdných tras a to následující:

A) Tranzitní a těžká nákladní doprava:

Vyškov – R46 – Drysice a zpět

B) Osobní (včetně linkových autobusů libovolné tonáže) a místní nákladní (do 10t) doprava:

Vyškov – Dědice – Radslavice – Pustiměř a zpět

C) Pravidelná autobusová doprava (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JMK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462 - průmyslový areál a zpět

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k předložené dokumentaci následující stanovisko:

Dopravní úřad sděluje, že úplná uzavírka mostu 0462-14 na silnici III/0462 ve Vyškově způsobí velmi výrazné komplikace v zajištění dopravní obslužnosti území. Po silnici III/0462 v místě mostu je vedeno velké množství spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní (jedná se o linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci IDS JMK – jejich spoje zastavují také na zastávkách v průmyslové zóně ležící ve směru z města Vyškova za železniční tratí, linky veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované mimo IDS JMK, jejichž spoje mají zastávky v úseku Vyškov – Prostějov v obcích ležících na silnici III/0462, ale nezastavují na zastávkách v průmyslové zóně ležící ve směru z města Vyškova za železniční tratí a linky městské autobusové dopravy Vyškov, které mají konečnou zastávku v průmyslové zóně ležící ve směru z města Vyškova za železniční tratí).

Dopravní úřad požaduje, vzhledem k velmi velkým problémům které úplná uzavírka silnice III/0462 v místě mostu 0462-14 ve Vyškově vyvolá, maximální možné časové zkrácení jejího trvání. K této skutečnosti si dopravní úřad dovoluje uvést, že v záznamu z jednání dne 15.4.2013 na Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje ve Vyškově je uvedena délka úplné uzavírky 8 až 12 týdnů, ale v kapitole „2.2. Předpokládaný průběh výstavby“ je již uvedena předpokládaná délka úplné uzavírky 10 až 14 týdnů. Jak je možné, že došlo k prodloužení předpokládané doby celkové uzavírky oproti délce, která byla dohodnuta na jednání 15.4.2013 ? Dopravní úřad požaduje, aby celková délka úplné uzavírky nepřesáhla dobu, která byla dohodnuta na jednání dne 15.4.2013 (tedy těch 8 až 12 týdnů a pokud možno se pohybovala v dolní části tohoto časového rozpětí).

Dopravní úřad sděluje, že vzhledem k nutnosti zajištění dopravní obslužnosti průmyslové zóny ležící ve směru z města Vyškova za železniční tratí je nezbytné, aby objízdna trasa spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní zastavujících v průmyslové zóně za železniční tratí, fakticky regionálních linek IDS JMK a linek městské autobusové dopravy Vyškov, byla vedena obousměrně po trase Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462. Účelová komunikace „Agros Dědice“ není sice pro provoz autobusů optimální, ale další možná objízdna trasa z Vyškova do průmyslové zóny ležící za železniční tratí je pak až přes Dědice, pod Radslavicemi a Pustiměř, což je trasa ještě velmi výrazně delší než trasa před Dědice a po účelové komunikaci „Agros Dědice“, která také není krátká. Vzhledem k technickému charakteru účelové komunikace „Agros Dědice“ je třeba minimalizovat provoz jiných vozidel po této komunikaci v době, kdy zde bude vedena objízdna trasa autobusů linkové osobní dopravy (zejména v úseku za přejezdem železniční vlečky směrem do průmyslové zóny je problematické vyhýbání dvou vozidel). Vzhledem ke skutečnosti, aby po vybraní zhotovitele stavby proběhlo bez problémů a zbytečných průtahů správní řízení o povolení úplné uzavírky silnice III/0462 v místě mostu 0462-14 dopravní úřad žádá, aby již v průběhu zpracování a projednání zde předložené projektové dokumentace byl získán projektantem souhlas s vedením spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které mají zastávky také v průmyslové zóně ležící za železniční tratí ve směru z Vyškova, a s vedením spojů linek městské autobusové dopravy Vyškov po účelové komunikaci „Agros Dědice“.

*Dopravní úřad na tomto místě také upozorňuje, že je třeba, aby proběhlo jednání mezi Městem Vyškovem jako objednavatelem provozu městské autobusové dopravy Vyškov, dopravce VYDOS BUS a.s., který provoz městské autobusové dopravy Vyškov zajišťuje a společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, jehož je městská autobusová doprava Vyškov součástí, ve věci vyřešení zajištění vedení spojů městské autobusové dopravy Vyškov po dobu uzavírky po objízdne trase do průmyslové zóny ležící z hlediska města Vyškova za železniční tratí a tím zajištění dopravní obslužnosti této průmyslové zóny.*

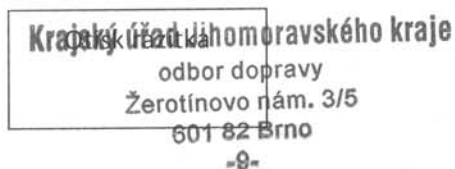
Dopravní úřad v případě spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní vedených přes most 0462-14 po silnici III/0462, které nemají zastávky v průmyslové zóně ležící za železniční tratí ve Vyškově, ale zastavují v úseku Vyškov – Prostějov v obcích ležících na silnici III/0462, souhlasí s uzavírkou za podmínky, že pro tyto spoje bude možná obousměrně objízdna trasa Vyškov – Dědice – pod Radslavicemi – Pustiměř, která je také pro tyto spoje v předložené dokumentaci uvedena.

Dopravní úřad upozorňuje, že je nutné s Ministerstvem dopravy kladně projednat objízdnu trasu pro tranzitní dopravu po rychlostní silnici R46 v úseku křižovatka silnic R46 x I/47 x II/430 ve Vyškově až Drysice, protože vzhledem k charakteru silnic není reálně možné veškerou dopravu vést obousměrně po objízdne trase Vyškov – Dědice – pod Radslavicemi – Pustiměř (vedení veškeré dopravy po této objízdne trase by na

ní vyvolalo rozsáhlé kongesce dopravy, které by měly také negativní vliv na provoz zde vedených spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní a městské autobusové dopravy Vyškov).

Dopravní úřad na základě zde uvedených skutečností souhlasí s objízdnými trasami v době úplné uzavírky silnice III/0462 v místě mostu 0462-14 tak, jak jsou v předložené dokumentaci uvedeny.

S pozdravem



Ing. Marek Veselý

vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy  
odboru dopravy

v.z. Mgr. Pavel Mudrych

referent odd. veřejné osobní dopravy

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, ředitelství Brno, IČO: 70932581 (do DS)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov

KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)

Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, IČO: 00292427 (do DS)

VYDOS BUS a.s., IČO: 26950731 (do DS)

FTL – First Transport Lines, a.s., IČO: 46345850 (do DS)